

Mitsubishi

Space Runner (N50)

Motorcode: Typ 4G63 , 2,0i

Baujahr: ab 1999

Schlechter Motorlauf nach Zahnriemenwechsel.

Zündaussetzer während der Fahrt.

Motorkontrollleuchte leuchtet.

Fehlercode “ 44 “

Zündspule, Zündschaltgerät Zylinder 1 und 4

Fehlerhafte Funktion

Wenn o.g Mangel nach einem fehlerfrei durchgeführten Zahnriemenwechsel auftritt, kann dieser im Zusammenhang mit der Montage stehen und zu einem unfreiwilligen Fehlereintrag im Motorsteuergerät führen. Wird nach dem Zahnriemenwechsel der Motor zur Steuerzeitenkontrolle von Hand durchgedreht, ohne das vorher die Batterie abgeklemmt wurde, erkennt das Steuergerät ein Drehzahlsignal aber kein Zündsignal.

In diesem Fall schaltet die Motorsteuerung auf Notlauf.

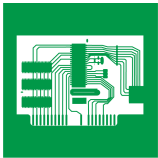
Dieser Fehler kann durch einfaches Löschen des Fehlercodes nicht behoben werden, da vom Motorsteuergerät sofort ein neuer Fehler gespeichert wird.

Abhilfe: Die Fahrzeugbatterie für mindestens 12 Stunden abklemmen.

Gleichzeitig den Fahrzeugschlüssel im Zündschloss auf „Zündung“ stellen, damit sich die Kondensatoren im Motorsteuergerät vollständig entladen.

Nach dem Anklemmen der Batterie den Fehlerspeicher mit dem Diagnosegerät ausgelesen und bei Bedarf eine Grundeinstellung der Leerlaufdrehzahl durchführen.

Praxis Tipp : Vor dem Zahnriemenwechsel unbedingt die Batterie abklemmen. Vorab den Radio Code notieren da dieser evtl. neu eingegeben werden muss.



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	6. April 2010	2-2
-------------------------------------	---------------	-----